

---

# OBRAS COMPLEMENTARIAS A LA VARIANTE CORONEL OVIEDO

## COLABORADORES DEL PROYECTO:

INGENIERIA CIVIL - FACULTAD DE CIENCIAS Y TECNOLOGIAS – UNIVERSIDAD NACIONAL DEL CAAGUAZU

SEDE CORONEL OVIEDO

ARQUITECTURA – UNIVERSIDAD CATOLICA NUESTRA SEÑORA DE LA ASUNCION - CAMPUS CAAGUAZU

SEDE CORONEL OVIEDO

---

## PROYECTO ENTREGADO A:

MUNICIPALIDAD DE CORONEL OVIEDO

En el marco del convenio firmado con la Facultad de Ciencias y Tecnologías Universidad Nacional de Caaguazú

-.2019.-

---

---

---

## OBJETIVO GENERAL

- Desarrollar un anteproyecto con proyecciones que contemplen mejoras de los tramos Ruta 2 – 7 – 8 situadas en la zona de influencia de la variante para Coronel Oviedo

## OBJETIVOS ESPECÍFICOS

- Desarrollo de propuestas de duplicación de vías, bicisendas, parques lineales, colectoras y otras obras complementarias de relevancia para los tramos mencionados.
  - Modificación de la variante con respecto a la elevación de la vía del tramo correspondiente a la ruta 8.
  - Propuesta de aparcamiento para el estadio Ovetense Unidos como equipamiento básico del recinto.
  - Exposición de argumentos y sustento técnico de las propuestas elaboradas.
-

---

## RESUMEN

La elaboración de este trabajo surge a petición de la Municipalidad de Coronel Oviedo a las Universidades facultadas al área de diseño y construcción de la región, es así que la Universidad Católica Nuestra Señora de la Asunción y la Facultad de Ciencias y Tecnologías conformaron un equipo técnico y han puesto a disposición a alumnos y docentes de las carreras de Arquitectura e Ingeniería Civil respectivamente para el efecto, mancomunando esfuerzos y como resultado, a nivel de anteproyecto, de una serie de propuestas técnicas basadas en argumentos sólidos, por consiguiente la presente, es el contenido expreso de las proyecciones a futuro que se ha plasmado y puesto a consideración de las autoridades y sociedad en general de los trabajos llevados a cabo.

---



Universidad Católica  
Nuestra Señora de la Asunción

OBRAS COMPLEMENTARIAS TRAMOS RUTA 2 – 7 – 8  
CORONEL OVIEDO - PARAGUAY



---

## DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

**TIPO:** Obras complementarias de avenidas en intersección a la variante.

**CIUDAD:** Coronel Oviedo.

**DEPARTAMENTO:** Caaguazú.

**TRAMOS:** Ruta 2, Ruta 7 (actualmente unificada como Ruta 2), Ruta 8.

### INTERVENCIONES:

- Duplicación de vías;
  - Banquinas ;
  - Paseo central;
  - Boca calles, giros de retorno y rotondas para entradas de calles importantes;
  - Bicisendas;
  - Parques lineales;
  - Colectoras;
  - Señalización vertical;
  - Modificación de la intersección de la variante con respecto a la Ruta 8;
  - Apertura de vía alterna al Estadio Ovetense Unidos (hacia Calle Maristas);
  - Aparcamiento en terreno posterior al estadio.
-

---

## GENERALIDADES

Con este proyecto se busca puntualmente el mejoramiento integral de las avenidas en intersección de las obras de la variante.

En general la propuesta incluye:

- La duplicación de las vías (7 metros de ancho cada lado);
  - Paseos centrales que dividen las mismas y en las cuales estarán dispuestas las lumínicas y señalizaciones, banquetas, separadores verdes y bicisendas;
  - En complemento, las paradas de buses y aparcamientos de bicicletas dispuestos cada 500 metros aproximadamente;
  - Plan de iluminación;
  - Plan de arborización;
  - Señalización vertical;
-

---

La referencia a “Ruta 2”, indica el trayecto actual re la Ruta 2 (con dirección este-oeste) que cruza la ciudad de Coronel Oviedo, desde el km 128,6 (inicio de la variante) hasta la rotonda de la ciudad, en las inmediaciones de la terminal.

La denominación “Ruta 7” se refiere al trayecto de la Ruta 7 (unificada actualmente como Ruta 2) comprendido entre la rotonda de la ciudad hasta su empalme con la variante en el km 136,9.

Se señala como “Ruta 8”, al tramo con dirección norte-sur, desde la rotonda de la ciudad hasta 500m posteriores a la ubicación del estadio Oventenses Unidos.

---

---

## RUTA 2

El ancho de la franja de dominio en este sector es variable, alrededor de *48m*. Se propone la realización de 4 trochas separadas 2 a 2, por un empastado e iluminación intermedios, esto es, duplicar la pavimentación actual. Este “paseo” intermedio puede ser de un ancho mínimo, en el centro de la calzada actual, la cual podrá ser ampliada a ambos lados para lograr la duplicación mencionada.

Además, se propone pasos peatonales en sectores estratégicos, semáforos, estandarizar la publicidad visual a lo largo de la ruta, de manera a evitar la polución visual presente en la actualidad.

Debido al poco ancho de la franja de dominio, no es posible la realización de colectoras y otras obras complementarias en este sector.

---

---

## **RUTA 7** (actualmente denominada Ruta 2)

El ancho de la franja de dominio correspondiente varía entre *94m* y *100m*, lo cual permite mayores obras en este tramo.

Se plantea la duplicación del tramo actual, agregando una nueva vía en el lado sur del existente. Con paseo central, bicisendas y colectoras a ambos lados de la ruta principal, además de una serie de obras como parque lineal y otros que se indican en las imágenes adjuntas.

---



---

## RUTA 8

El ancho de franja de dominio para este sector también es reducido, se encuentra en el orden de los *50m*. En este sector se propone:

- Duplicación de las vías;
  - Bicisendas;
  - Áreas verdes lineales;
  - Modificación del enlace tipo paso superior en la intersección de la variante con la Ruta 8;
  - Mejoramiento de rotonda;
  - Apertura de vía alternativa para flujo vehicular de acceso al estadio y propuesta de aparcamiento (descongestión vehicular de la zona en períodos de eventos de gran envergadura);
  - Plan de arborización, iluminación y señalización vertical;
-

---

- Rotonda de acceso al campus UNCA.

La propuesta de modificación del enlace tipo paso superior en la intersección de la variante con la Ruta 8, es la de considerar la sobre-elevación de la Ruta 2 y mantener la Ruta 8 a nivel, esto obedece a una serie de análisis y relatorio de impactos diagnosticados que argumentan la posición técnica de las partes elaboradoras de este proyecto, en consenso con autoridades locales y representantes de varios sectores de la sociedad en reuniones mantenidas en este periodo de tiempo.

## **Modificación importante:**

La modificación más sustancial radica en la intersección de la variante con con la Ruta 8 tal como lo contempla el proyecto original, con lo cual se solicita su reconsideración, de manera a que la ruta 8 se mantenga al mismo nivel y en carácter de viaducto sea modificado el brazo de la variante que será utilizado como vía rápida.

---

---

Las razones son las siguientes:

- Crecimiento de la ciudad en este sector (zona sur de Cnel. Oviedo)
  - El acceso al campus de la UNCA está ubicado sobre esta ruta 8. La universidad cuenta actualmente con unos 5000 estudiantes y se encuentra en rápido crecimiento, esperándose en breve se tengan a todas las unidades académicas en el lugar;
  - La inminente construcción del Gran Hospital de Coronel Oviedo;
  - La ubicación del estadio Ovetenses Unidos;
  - La presencia del aeropuerto en esta zona;
-

- 
- Menor impacto ambiental considerando la presencia del Arroyo Pasito en la zona del paso superior.
  - Evidente cuello de botella y potencial punto crítico de accidentes en el proyecto original, considerando la masiva cantidad de personas que transitarán por la Ruta 8, debido a las grandes obras ya mencionadas.

Todas estas son razones de gran importancia en lo que refiere al movimiento de personas e impacto ambiental, que no fueron consideradas en su real dimensión al momento de proyectar la solución del paso superior de la Ruta 8.

---

---

## Conclusiones

- Estas obras constituirán una mejora favorable a la ciudad a falta de recursos naturales o sitios importantes que puedan ser una potencial atracción, por ello las proyecciones complementarias presentadas pueden ser un estímulo para la visita de turistas nacionales e internacionales;
  - La trama urbana se expande a una velocidad acelerada en la zona, la elevación planteada de la ruta 8 debe ser reconsiderada y mantenida a nivel ya que quedará en categoría de avenida y en el interior del área urbana. El brazo de la variante al ser una vía rápida, debe ser la elevada, evitando de este modo posibles problemas de tránsito.
-

- 
- El impacto ambiental debe ser analizado con mayor importancia.
  - Grandes equipamientos urbanos se encuentran en el área de influencia directa, como la Universidad Nacional del Caaguazú, el Estadio Ovetense Unidos, y la ya inminente construcción de un Hospital de gran envergadura, considerando también, la trama urbana que se expande en la zona, la ruta 8 ya es una avenida que pertenece a la trama urbana y debe ser mantenida al mismo nivel.

Son algunos de los factores expuestos y manifestados no solo por los académicos, sino por la sociedad de Coronel Oviedo y los afectados inmediatos ante la realización de la mencionada variante.

---